



INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- VTL PLYNOVOD PODZEMNÍ
- STL PLYNOVOD PODZEMNÍ
- NTL PLYNOVOD PODZEMNÍ
- VELMI VYSOKÉ NAPĚTÍ NADZEMNÍ
- VYSOKÉ NAPĚTÍ NADZEMNÍ
- NÍZKÉ NAPĚTÍ NADZEMNÍ
- NÍZKÉ NAPĚTÍ PODZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ KABELY NADZEMNÍ
- RADIOVÉ VEDENÍ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- VODOVOD
- KANALIZACE JEDNOTNÁ
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- KANALIZACE SPLÁŠKOVÁ

LEGENDA PLOCH:

- KONSTRUKCE VOZOVKY TYPU III
- KONSTRUKCE VOZOVKY TYPU IV
- KONSTRUKCE VOZOVKY TYPU V
- KONSTRUKCE VOZOVKY TYPU XX
- KONSTRUKCE VOZOVKY TYPU VI
- KONSTRUKCE VOZOVKY TYPU VII
- KONSTRUKCE VOZOVKY TYPU VIII
- SJEZDY
- ÚPRAVY ZEMLINHO TĚLESA

OSTATNÍ:

- HRANICE PARCEL
- HRANICE KATASTRU
- OCHR. PÁSMO ELEKTRO
- OCHR. PÁSMO PLYN
- OCHR. PÁSMO DRAHA

KLAD LISTŮ:

Díl 1, Díl 2, Díl 3

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 101.1 - KOMUNIKACE
- SO 101.2 - DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

UPOZORNĚNÍ:

Zákresy inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit jejich vytyčení a označení podle platných předpisů.

B.2.7b

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.

AKCE: **II/126 - Propojení D1 se sil. I/2 akt. PD 1.ETAPA**

INVESTOR: **STŘEDOČESKÝ KRAJ**

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: **Ing. Josef ŠTĚPÁN**

VYPRACOVAL: **Ing. Karel KRÍŽEK**

KONTROLOVAL: **Ing. Karel NEJEDLÝ**

ZAK. ČÍSLO: **3173/08**

FORMÁT A4: **8**

DATUM: **ZÁŘÍ 2018**

STUP. PROJ.: **DSP/ZDS**

MĚŘÍTKO: **1 : 2 000**

PŘÍLOHA: **B.2.7b**

KOORDINAČNÍ SITUACE - 7.ÚSEK - DÍL 2